

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

1. Экспедитор в рамках международной и/или внутрироссийской контейнерной перевозки (далее - Перевозка) передает, а Клиент принимает в пользование контейнерное оборудование Линейного Перевозчика (далее «Перевозчик») (в дальнейшем – Контейнер/Контейнеры), выдаваемое в целях осуществления перевозки и обязуется оплатить использование Контейнеров и все связанные услуги на условиях, предусмотренных коносаментом, настоящим Дополнительным соглашением, Общими условиями использования контейнерного оборудования и Тарифами Перевозчика.
2. Экспедитор организывает в интересах и за счёт Клиента хранение груза в контейнерах и иные терминальные/грузовые операции в порту и/или на железнодорожных станциях/складах (вместе и по отдельности далее – Терминал).
3. Стороны договорились считать размещение Клиентом Заявки на выдачу контейнера фактом заказа Клиентом услуг по использованию контейнерного оборудования по настоящему Дополнительному соглашению в отношении контейнерного оборудования, перечисленного в коносаментах, других транспортных документах, указанных в заявке Клиента.
4. Указанная заявка размещается путем направления заявки по электронной почте Экспедитору. Экспедитор подтверждает принятие заявки в обработку путем направления Клиенту уведомления в электронном виде. В случае получения Клиентом уведомления без размещения заявки, он обязан незамедлительно сообщить Экспедитору об отказе от заказа услуг. Отсутствие такого письменного отказа подтверждает факт надлежащего оформления заявки и согласие Клиенту и на оплату услуг Экспедитора.
5. Началом оказания услуг по предоставлению в пользование контейнерного оборудования является момент выгрузки контейнерного оборудования с борта судна либо с железнодорожной платформы (если маршрут по коносаменту включает наземную перевозку) - в импорте; момент выдачи контейнерного оборудования Клиенту - в экспорте.
6. Услуги, оказанные по инициативе контролирующих органов, приравниваются к заявкам Клиента, размещенным в адрес Экспедитора, и подлежат оплате в порядке предусмотренном настоящим Договором.
7. Отношения Сторон настоящего Дополнительного соглашения регулируются также Общими условиями использования контейнерного оборудования, разработанными Перевозчиком и размещенными для ознакомления в свободном доступе в сети Интернет на официальном сайте Перевозчика по ссылке cstarline.com/terms (далее по тексту – «Общие условия»).
8. Клиент, подписывая настоящее Дополнительное соглашение, подтверждает, что ознакомился, принимает и обязуется руководствоваться Общими условиями. Термины и понятия, используемые в настоящем Дополнительном соглашении, определены в Общих условиях.
9. В случае, если условия данного Дополнительного соглашения вступают в противоречие с Общими условиями, последние будут иметь преваляющее значение, если Сторонами прямо не определено иное.
10. Внесение изменений и/или дополнений в Общие Условия осуществляется путем размещения Перевозчиком их новой редакции на официальном сайте Перевозчика по ссылке cstarline.com/terms. Соответствующие изменения и/или дополнения вступают в силу с момента опубликования Перевозчиком новой редакции Общих условий на сайте Перевозчика. Клиент обязуется самостоятельно отслеживать изменения и/или дополнения Общих условий на официальном сайте Перевозчика.
11. Экспедитор вправе привлекать для исполнения обязанностей по настоящему Дополнительному соглашению третьих лиц.
12. Клиент обязуется освободить или вывезти контейнерное оборудование с территории Терминала в течение срока, установленного законом для таможенного оформления.
13. Период нахождения контейнерного оборудования на территории Терминала также признается сторонами периодом использования контейнерного оборудования Клиентом.
14. В импорте Клиент обязуется оплатить до фактического вывоза Контейнера с Терминала все сборы, в том числе связанные с обработкой и перевалкой груза в порту перегрузки и/или последнем порту выгрузки, если маршрут согласно коносамента включает наземную перевозку (если не были оплачены Перевозчику грузоотправителем), в

соответствии с Тарифами Перевозчика. А также расходы по сборам/надбавкам к фрахту и иные расходы, если это предусмотрено условием коносамента, инвойсом, тарифами или инструкцией Перевозчика.

15. До полной оплаты фрахта (частей фрахта) груз/документы на груз не подлежат выдаче Клиенту. Расходы, связанные с удержанием груза/документов относятся на Клиента.

16. При получении контейнера в пользование для экспортных отправок Клиент обязуется оплатить надлежащие сборы в соответствии с Тарифами Перевозчика.

17. В смысле п. 3 ст. 148 Налогового кодекса РФ, стороны признают, что «Совокупный сверхнормативный простой контейнера», «Сверхнормативный простой контейнера в экспорте», «Сверхнормативное использование оборудования в экспорте» не являются санкционными мерами и/или самостоятельными услугами и неразрывно связаны с основной услугой – международной морской перевозкой, при этом основную услугу оказывает нерезидент - Перевозчик, с использованием собственного оборудования.

18. Нормативный период использования контейнерного оборудования в период его нахождения на территории Терминала зависит от вида Терминала и устанавливается Тарифом Перевозчика.

19. Клиент обязуется не передавать контейнеры (за исключением целей завершения международной коммерческой операции в связи с которой контейнеры были ввезены на территорию РФ) третьим лицам без согласия Экспедитора и несет полную ответственность за сохранность и целостность полученного в пользование контейнерного оборудования.

20. В момент приема-передачи оборудования Стороны осуществляют полный осмотр каждого контейнера. Обо всех обнаруженных повреждениях, дефектах и иных недостатках делается соответствующая отметка в сопроводительных документах в момент приема-передачи контейнера. Также результаты осмотра могут фиксироваться в Акте, который подписывается обеими Сторонами. Контейнер считается переданным Клиенту в целом и исправном состоянии, если в момент передачи Клиент не сделает соответствующие отметки в сопроводительных документах.

21. Клиент вправе отказаться от использования контейнерного оборудования вне территории Терминала, в том числе в случае выявления дефекта оборудования. В этом случае растаривание оборудования осуществляется за счет Клиента. В случае отказа от контейнера по иным причинам расходы по растариванию контейнера, плата за пользование контейнером, а также иные расходы Экспедитора должны быть оплачены Клиентом.

22. Принятие Клиентом контейнерного оборудования с дефектом влечет невозможность предъявления Клиентом претензий по убыткам, связанным с указанным дефектом.

23. Клиент несет ответственность за любые изменения в состоянии контейнера, а также любые дополнительные повреждения, дефекты или подобные недостатки, которые не были зафиксированы Клиентом в сопроводительных документах в момент принятия контейнерного оборудования. При этом Клиент обязуется возместить Экспедитору полную стоимость ремонта контейнеров, включая транспортировку до места ремонта.

24. В случае возврата контейнера в поврежденном состоянии Клиент обязан оплатить сбор в размере 50 долларов США за поврежденный сухой контейнер и 250 долларов США за поврежденный рефрижераторный контейнер – Сбор за поврежденное оборудование (OOS сбор).

Сбор за поврежденное оборудование не включает сумму расходов на ремонт контейнера.

В случае если сумма расходов на ремонт не превышает 50 долларов США, то Клиент оплачивает Сбор за поврежденное оборудование и минимальную сумму стоимости ремонта контейнера в размере 50 долларов США: т.е. 100 долларов США (50+50) за сухой контейнер и 300 (250+50) долларов США за рефрижераторный контейнер. В случае если сумма расходов на ремонт контейнера превышает 50 долларов США, Клиент оплачивает Сбор за поврежденное оборудование (OOS сбор) и полную фактическую стоимость ремонта контейнера на основании счетов Экспедитора.

25. а) Клиент обязуется вернуть контейнер с исправными фитингами, с имеющейся в наличии табличкой КБК, полностью очищенным от остатков/следов грузов, загрязнений, сепарационного материала, а также любых наклеек, свидетельствующих об опасном характере груза.

В случае невыполнения данного требования, Клиент обязуется возместить все расходы и убытки, понесенные Экспедитором в связи с таким неисполнением, в том числе, но не ограничиваясь, расходы на транспортировку контейнера к месту чистки и расходы на чистку контейнера, а также оплатить штраф за каждый контейнер в случае такого нарушения в следующих размерах:

25 долларов США – в случае возврата контейнера на Терминал, расположенный на территории Российской Федерации, при условии последующей очистки без применения химических веществ (препаратов) и/или механических абразивных приспособлений;

75 долларов США - в случае возврата контейнера на Терминал, расположенный за пределами Российской Федерации, при условии последующей очистки без применения химических веществ (препаратов) и/или механических абразивных приспособлений; в случае возврата контейнера на Терминал, расположенный на территории Российской Федерации, и последующей очистки с применением химических веществ (препаратов) и/или механических абразивных приспособлений;

125 долларов США – в случае возврата контейнера на Терминал, расположенный за пределами Российской Федерации, и последующей очистки с применением химических веществ (препаратов) и/или механических абразивных приспособлений.

б) При экспортной отправке Клиент при передаче загруженного контейнера на терминал в порту погрузки и/или на железнодорожную станцию, если маршрут по коносаменту включает наземную перевозку, обязан убедиться, что все наклейки и маркировки на контейнере соответствуют характеру груза.

В случае невыполнения данного требования, Клиент обязуется оплатить штраф в размере 25 долларов США за контейнер за каждое такое нарушение, а также возместить все расходы и убытки, понесенные Экспедитором в связи с таким неисполнением, в том числе, но не ограничиваясь, расходы на перемещение контейнера к месту маркировки и маркировку контейнера и/или снятие маркировки/наклейки.

26. В случае утери контейнера или его повреждения, приведшего к невозможности восстановления, Клиент обязуется заплатить OOS сбор и возместить Экспедитору стоимость контейнера на основании счета в полном объеме, что составляет:

Тип Контейнера	Доллары США
20 DC	5500
20 FR\OT	7900
40 DC	8500
40 HC	8500
40 FR\OT	8900
40'HCRH	20 000

27. Клиент обязуется не допускать погрузку контейнеров в полувагоны, если иное не согласовано Сторонами. В случае погрузки контейнера в полувагон, с нарушением условий настоящего пункта, Экспедитор имеет право взыскать, а Клиент обязан уплатить штраф в размере 1200 долларов США за контейнер за каждое такое нарушение.

28. Клиент обязан заблаговременно согласовать с Экспедитором в рабочие часы Экспедитора место возврата порожнего импортного контейнерного оборудования до даты вывоза контейнера с Терминала, но в любом случае за 1 (одни) рабочие сутки до планируемой даты возврата порожнего контейнера.

В случае если контейнер сдан не в соответствии с инструкциями Экспедитора, контейнер считается не переданным, и Клиент несет все расходы, связанные с контейнером до момента сдачи контейнера по корректной инструкции.

В таком случае датой возврата контейнера считается дата фактического возврата контейнера в надлежащий сток/терминал или иное место согласно инструкциям Экспедитора.

Клиент обязан по первому требованию Экспедитора, в течение одного рабочего дня, предоставить последнему подтверждающие сдачу контейнера документы.

29. В случае несоблюдения Клиентом инструкций Экспедитора по процедуре возврата порожних контейнеров, Клиент обязуется выплатить штраф в размере 300 долларов США за каждый контейнер.

30. Окончанием периода использования контейнерного оборудования следует считать:

- при импорте - дату возврата контейнера в сток, на станцию или иное место, указанное Экспедитором (согласно инструкций);

- при экспорте - дату поступления грузевого контейнера на территорию терминала для погрузки на судно и/или на железнодорожную станцию, если маршрут по коносаменту включает наземную перевозку.

31. Контейнер считается окончательно утерянным в случае задержки возврата контейнерного оборудования более, чем на 30 суток:

В импорте - с момента вывоза груженого контейнера с территории порта и/или с железнодорожной станции, если маршрут по коносаменту включает наземную перевозку;

В экспорте – с момента выдачи Клиенту порожнего контейнера под затарку для целей последующей международной перевозки.

В любом случае истечение срока, установленного выше, или признание контейнера полностью утраченным не влечет перехода права собственности на Контейнер.

32. В случае хранения контейнера на Терминале свыше 30 (тридцати) дней Клиент обязан незамедлительно в письменном виде согласовать с Экспедитором дальнейшее хранение контейнера с импортным грузом на Терминале.

33. В случае длительного оказания услуг, Экспедитор вправе выставлять за услуги по настоящему Дополнительному соглашению промежуточные счета/Акты оказанных услуг, а Клиент обязуется оплачивать такие счета в порядке, установленном настоящим Дополнительным соглашением.

34. Клиент должен осуществить все платежи, вытекающие из данного ДС по счетам Экспедитора в в рублях в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета.

35. Согласно пп. 5 п. 1.1. ст. 148 Налогового кодекса РФ для целей применения налога на добавленную стоимость (НДС) услуги, оказываемые по настоящему Дополнительному соглашению, считаются реализованными за пределами РФ и не являются объектом налогообложения НДС в РФ.

Несмотря на вышеизложенное, в случае если в соответствии с применимым законодательством РФ услуги, оказываемые на основании настоящего Дополнительного соглашения, будут подлежать налогообложению НДС (в частности, вследствие изменения законодательства или общеобязательной правоприменительной практики), вышеуказанные ставки увеличиваются на сумму НДС. В этом случае указанный НДС подлежит оплате Клиентом дополнительно, без уменьшения стоимости соответствующей услуги по настоящему Дополнительному соглашению. Счет направляется Экспедитором Клиенту с электронной почтой, факсом или лично в руки уполномоченному представителю Клиента.

36. Неустойка за просрочку платежа составляет 0,05% за каждый день просрочки от суммы просроченного платежа и подлежит оплате по требованию Экспедитора.

37. Экспедитор вправе потребовать от Клиента внести Обеспечительный платеж в счет обеспечения исполнения обязательств по пп. 1, 6, 14, 16, 24, 25, 29, 31, 34, 36 настоящего ДС. Сумма Обеспечительного платежа рассчитывается согласно Тарифов Перевозчика и согласовывается с Экспедитором по электронной почте. В платежном документе Клиентом указывается «Оплата Обеспечительного платежа по ДС № ___ к Договору № ___ от ___». При окончании всех взаиморасчетов между Сторонами и после предоставления всех установленных документов, сумма Обеспечительного платежа возвращается Пользователю на основании его официального запроса либо остается в статусе Обеспечительного платежа у Перевозчика в счет обеспечения будущих обязательств. В случае не исполнения Пользователем обязательств по пп. 1, 6, 14, 16, 24, 25, 29, 31, 34, 36 настоящего Генерального обязательства в течение 30 дней со дня выставления счета Перевозчиком, сумма Обеспечительного платежа засчитывается в счет исполнения соответствующих обязательств Пользователя, если Стороны не договорились об ином.

38. В случае отказа Пользователя от внесения Обеспечительного платежа по требованию Перевозчика, последний вправе приостановить исполнение своих обязательств по настоящему Генеральному обязательству. При этом все расходы, связанные с таким приостановлением, относятся на счет Пользователя.

39. Оплата по настоящему Дополнительному соглашению может производиться путем перечисления Экспедитору авансовых платежей на основании предварительного расчета Экспедитора.

Услуги, непокрытые авансовым платежом, оплачиваются по факту выставления счета Экспедитора по тарифам Перевозчика, действующим на дату выполнения работ/оказания услуг.

40. При перечислении платежей Клиентом ссылка на настоящее ДС или номер коносамента обязательна, в противном случае платеж будет признан неопознанным.

Датой исполнения Клиентом обязательств по оплате считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

41. Экспедитор производит закрытие выставленных в адрес Клиента счетов из полученных авансовых платежей после получения письма с указанием о списании денежных средств с авансового платежа, заверенного печатью организации, подписью руководителя и главного бухгалтера организации.

Клиент подтверждает в письменной форме закрытие выставленных счетов со своего авансового платежа не позднее 5 рабочих дней с даты выставления счета.

В случае отсутствия такого подтверждения в указанный срок Экспедитор вправе произвести окончательный расчет в следующей очередности:

- На оплату неустоек, штрафов и пеней, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением и/или оплаченных Экспедитором третьим лицам в связи с исполнением настоящего Дополнительного соглашения;
- На оплату суммы задолженности по настоящему Дополнительному соглашению.

42. Экспедитор представляет Клиенту на подписание Акт выполненных работ.

43. Техническая ошибка Экспедитора в счете/Акте выполненных работ, не препятствующая идентификации груза, не является основанием для отказа в оплате счета. Экспедитор в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента обращения Клиента переоформляет такие счета.

44. В течение 5 (пяти) рабочих дней после получения Акта выполненных работ Клиент обязан подписать его и направить один экземпляр Экспедитору либо при наличии недостатков в качестве оказываемых услуг и (или) в их результате представить Экспедитору мотивированный отказ от его подписания.

В случае уклонения или немотивированного отказа Клиента от подписания Акта выполненных работ по истечении 5 (пяти) рабочих дней с момента окончания последнего дня срока, установленного для рассмотрения, подписания и направления документа Экспедитору, услуги считаются оказанными и принятыми без претензий и замечаний.

45. Клиент, подписывая настоящее Дополнительное Соглашение, подтверждает, что ознакомился, принимает и обязуется руководствоваться Общими, Специальными и Коммерческими Условиями (далее Условия), разработанными Линейным перевозчиком и размещенными для ознакомления в свободном доступе в сети Интернет на Веб-сайте: <https://nova-star.org/tariffs.html>.

46. Внесение изменений и/или дополнений в Условия осуществляется путем размещения их новой редакции на сайте Экспедитора по ссылке <https://nova-star.org/tariffs.html>. Соответствующие изменения и/или дополнения вступают в силу с момента опубликования новой редакции Условий на сайте Экспедитора.

47. Экспедитор уведомляет Клиента о появлении новых редакций Условий путем публичного уведомления или иного информирования Клиента. Несмотря на вышеизложенное, Клиент обязуется самостоятельно отслеживать изменения и/или дополнения Условий на официальном сайте Экспедитора.

48. Настоящее Дополнительное регулируется и толкуется в соответствии с законодательством Российской Федерации. Стороны приложат усилия к тому, чтобы разрешать все споры, конфликты и противоречия, которые могут возникнуть в связи с настоящим Дополнительным соглашением путем переговоров, а при недостижении взаимного решения – в Арбитражном суде Краснодарского края в соответствии с действующим законодательством РФ

49. Стороны установили, что обмениваются информацией, документами (в том числе, но не ограничиваясь: заявки Клиента, Счета, Акты оказанных услуг, Акты сверок и т.п.) по Дополнительному соглашению в письменной форме посредством ее передачи по электронной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны. При разрешении спорных вопросов, Стороны не ставят под сомнение юридическую силу таких документов.

50. Стороны согласились в том, что все документы, записи, переписка и операции (транзакции) в любой форме, касающиеся деятельности и деловой активности любой из Сторон будут всегда считаться сугубо конфиденциальными.

51. Соблюдение законодательства в сфере конкуренции, санкционного регулирования и противодействия коррупции

Каждая Сторона, а также ее аффилированные лица, руководители, сотрудники или субконтрагенты, обязуются в рамках исполнения настоящего Договора действовать в соответствии с применимым законодательством, правилами, положениями регулирующих органов или иными нормативными правовыми актами, в том числе относящимися к регулированию в сферах противодействия коррупции, защиты конкуренции, международной торговли (экспортный контроль, санкционное регулирование ООН, ЕС, Великобритании и США или иного регулятора).

Для целей ясности:

- (a) Ни одна из Сторон не будет предлагать, обещать или предпринимать каких-либо попыток передать или одобрить передачу каких-либо ценностей любому лицу, если цель совершения данных действий является противозаконной или направлена на незаконное завладение или удержание бизнеса.
- (b) Ни одна из Сторон не должна совершать или побуждать другую Сторону к совершению с иным лицом или организацией сделки, которая запрещена регулируемыми органами в сфере международной торговли, за исключением случаев получения в письменной форме предварительного одобрения от другой Стороны на совершение таких сделок. Кроме того, каждая из Сторон обязуется не совершать сделок, которые могут навредить коммерческим или репутационным интересам другой Стороны, даже в том случае, когда такие сделки не запрещены регулируемыми органами в сфере международной торговли.

Каждая из Сторон подтверждает, что установила и ведет внутреннюю политику, а также применяет процедуры, направленные на предотвращение возможных нарушений настоящей Оговорки.

Если одна из Сторон нарушит любое из предусмотренных настоящей Оговоркой обязательств, другая Сторона вправе в одностороннем порядке незамедлительно расторгнуть настоящий Договор без возложения какой-либо ответственности, связанной с расторжением Договора, на потерпевшую Сторону.